

Godstransport

En samtaleguide til sagsbehandlere i jobcentre og a-kasser



Udarbejdet af Branchenetværket for godstransport i
Hovedstaden og Sjælland

Opdateret oktober 2020



TECHNICAL
EDUCATION
COPENHAGEN



Job som godschauffør

Introduktion til samtaleguiden

Der transporteres flere varer og dermed mere gods på de danske veje. Det kræver flere chauffører. Det og den høje gennemsnitsalder der lige nu er i chaufførerhvervet, giver rigtig gode jobmuligheder for ledige, der vil have et selvstændigt arbejde med stort ansvar. Derfor vil vi med denne samtaleguide forsøge at åbne op for de mange muligheder, der er for et vellønnet job.

Som sagsbehandler er der to forskellige indgange til en screeningsproces. Der er de ledige, der ønsker et brancheskift. Disse må forventes at have et begrænset kendskab til jobbet som chauffør og har derfor brug for en orienterende retning, før kørekort og andre kvalifikationer kan erhverves.

Den anden indgang er ledige med kørekort, som har nogle kvalifikationer/erfaring og står til rådighed for og ønsker chaufførjob. Her kan der for sagsbehandleren være behov for at kunne finde vej til det konkrete job, den ledige kan og vil bestride. Her kan den skematiske fremstilling af jobtype i krav og mulighedskategorier anvendes.

Guidens indhold

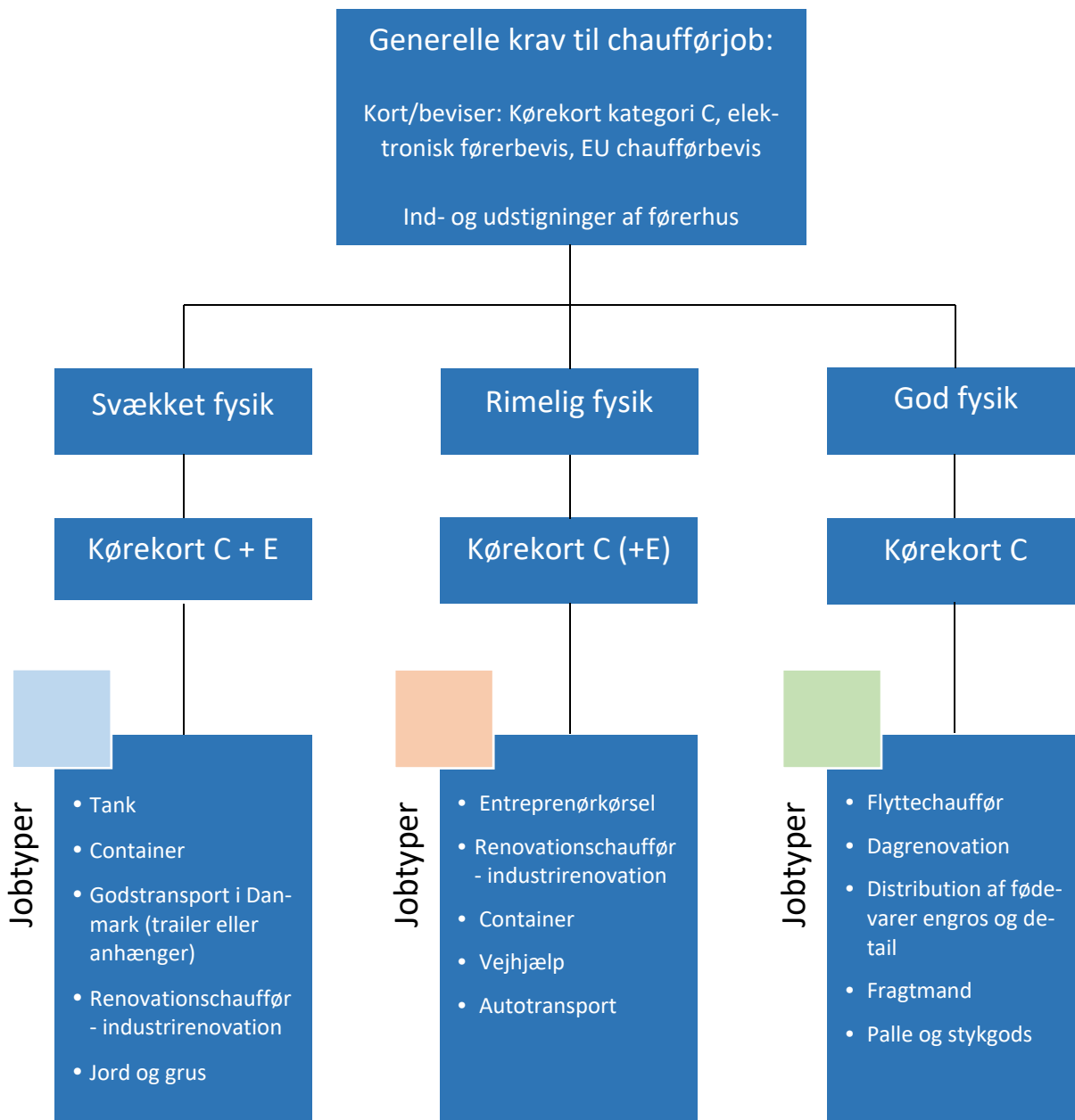
Guiden er opdelt i følgende kategorier:

- Screeningskema
- Eksempler på arbejdsgivere
- Profiler for udvalgte chaufførjob opdelt i jobtyper
- Oversigt over kørekort og beviser

Guiden er udarbejdet af en arbejdsgruppe under branchenetværkene for godstransport i henholdsvis Sjælland og Hovedstaden. Arbejdsgruppen har haft repræsentanter fra STAR, Transportens Udviklingsfond, jobcentre, 3F, TEC og ZBC.

Screeningskema

Nedenstående screeningskema kan bruges til at finde det rette chaufførjob baseret på kørekort og andre kvalifikationskrav, den lediges fysiske situation og arbejdsforhold i den enkelte jobtype.



Se vejledning til skemaet på næste side.

Vejledning til screeningskema

Generelle krav til chaufførjob

- Generelt har alle grene af transportbranchen krav til kørekort, elektronisk førerbevis og digital fartskriver. Derudover er der krav om, at EU-chaufførkvalifikationskurset er gennemført og opdateret.
- En hverdag med en del ind- og udstigninger af førerhus kræver, at chaufføren har en hverdag som fysisk velfungerende.

Helbredsmæssig situation

- **Svækket fysik:** Tankvognskørsel, containerkørsel, trailerkørsel, ophalercontainer
Renovationsindsamling i frontlaster: kun kørekort C
Øvrige krav kan være ADR Tank
- **Rimelig fysik:** Entreprenørkørsel, renovationskørsel, ophalercontainer, vejhjælp, autotransport
- **God fysik:** Flyttechauffør, renovationsindsamling, fødevaredistribution, fragtmand, stykgodsdistribution

Øvrige generelle forhold ved chaufførjob

- Alle chaufførjob kræver fleksibilitet i forhold til arbejdstider. Trafik og køretidsregler kan betyde arbejdsdage med forskellig længde. Mange chaufførjob kræver tidlig mødetid, men der er mulige mødetider hele døgnet.
- Der kommunikeres ofte med andre over telefon eller digitalt, hvorfor dansk oftest skal beherskes rimeligt i både skrift og tale.
- De fleste chaufførjob stiller krav til selvstændighed og ordenssans. Flyttefolk og renovationsarbejdere er nogle af de jobtyper, der udføres i samarbejde med andre.

Eksempler på arbejdsgivere under de enkelte jobtyper

| | | |
|---|--|--|
|  Tank: <ul style="list-style-type: none">• Skanoil, Ok, Shell, Q8• Johs. Rasmussen• Køge Tank transport• Arla• DLG• Danish Agro Container: <ul style="list-style-type: none">• Anders Nielsen• Dania Trucking Entreprenør: <ul style="list-style-type: none">• SCT Transport• Brdr. Olsen• DK Miljø Byggevarer: <ul style="list-style-type: none">• T. Rasmussen• XL byg• Bygma |  Industrirenovation: <ul style="list-style-type: none">• M. Larsen / REMONDIS A/S• Marius Pedersen• City Container• H.C. Svendsen• LCK• Henrik Tofteng• Steen Tofteng Entreprenør: <ul style="list-style-type: none">• Brdr. Olsen• Rørby Johansen• SCT Transport• H.C. Svendsen Autotransport: <ul style="list-style-type: none">• Dansk Auto Logik A/S |  Flytteforretninger: <ul style="list-style-type: none">• Mosgaard• Adam• Jonas• John Hansen A/s Renovation: <ul style="list-style-type: none">• M. Larsen / REMONDIS A/S• Marius Pedersen• RenoNorden• City Container• H.C. Svendsen Distribution - fragt: <ul style="list-style-type: none">• Danske Fragtmænd• Brdr. Kjærgaard Distribution - dagligvarer: <ul style="list-style-type: none">• KP Logistik• Frode Laursen• Hørkram• B.C. Catering• AB Catering Diverse: <ul style="list-style-type: none">• Kloakservice |
|---|--|--|

Lokale virksomheder i delbrancherne kan udsøges på nettet.

Profiler for udvalgte chaufførjob opdelt i de tre jobtyper

Tankvognschauffør

| | |
|---------------------------------|--|
| Jobbeskrivelse | <p>Som tankvognschauffør kører du f.eks. benzin, olie, kemikalier og andre flydende stoffer og pulver. Det kan også være foder til dyr eller fødevarer. Som tankvognschauffør er du med til at sikre, at samfundet fungerer; både industri og landbrug er afhængige af dine leverancer. Uden tankvognschaufføren var der heller ikke benzin eller diesel på de danske tankstationer.</p> <p>NB: Ved transport af benzin, olie og kemikalier kræves oftest 2 års erfaring som chauffør</p> |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Mødetid ofte mellem kl. 5-8 til ca. 16-18 • En del tankvognschauffører arbejder i holddrift, så ofte er der tale om aften, nat- og weekendkørsel • Overarbejde forekommer og er afhængig af godsmængder |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 143,10 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 151,25 kr. • Er chaufføren ansat til at køre med anhænger er timeløn ved ansættelse 146,90 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 155,05 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • CE kørekort (nogle kun C) • Ren straffeattest (spørg altid virksomheden, om dette er et ufravigeligt krav) • ADR bevis (farligt gods, stykgods + tank). Nogle opgaver kræver ikke ADR |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Distribution af flydende gods i tankbil • Læsse og losse flydende gods hos kunder • Kontrol af gods, afmærkning af tanke • Kendskab til vægtfylde og fyldningsgrad • Kendskab til ruminddeling og akseltryk • Håndtering af flydende farligt gods • Håndtering af slanger til af-/pålæsning • Fysisk arbejde (arbejde på tanktop og evt. silo) • Kundeservice/kundekontakt kan forekomme |

Godstransport i Danmark (trailer eller anhænger)

| | |
|---------------------------------|---|
| Jobbeskrivelse | Som godschauffør kan du komme til at beskæftige dig med mange forskellige opgaver, og du kan komme til at køre med et hav af forskellige varer, samtidig med at du får set det meste af Danmark. Jobbet kan derfor variere meget, alt efter hvilken virksomhed du kommer til at arbejde for. Men ét er fælles for alle godschauffører; de udfører et arbejde af meget stor værdi. Uden dem var hylderne i de danske butikker tomme. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none">• Mødetid ofte mellem kl. 5 og 16• En del godschauffører kører desuden også aften-, nat- og weekendkørsel• Overarbejde forekommer og er afhængig af godsmængder• Der kan blive tale om overnatning i lastbilen i løbet af arbejdsugen |
| Løn | <ul style="list-style-type: none">• Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F• Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 146,90 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 155,05 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none">• CE kørekort• Gerne ADR bevis (farligt gods, stykgods)• Gerne truck bevis• Ren straffeattest (spørg altid virksomheden, om dette er et ufravigeligt krav) |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none">• Køre hele læs/halve læs samt bytte trailere• Læsse og losse gods hos kunden og på terminaler• Kontrol af gods, emballage og fragtbreve• Sikring af godset på bilen, så det er læsset forsvarligt• Håndtering af farligt gods• Håndtering af løftegrej (løftevogne/el-heste-stabler)• Kundeservice/kundekontakt |

Entreprenørchauffør

| | |
|---------------------------------|---|
| Jobbeskrivelse | Som entreprenørchauffør kan du komme til at beskæftige dig med mange forskellige opgaver, og du kan komme til at køre med et hav af forskellige materialer til/fra byggepladser og hos private. Som entreprenørchauffør medvirker du ved opførelse af nybyggeri og anlæg af nye veje m.m. og du er derfor med til at sikre samfundets fortsatte udvikling. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Mødetid mellem kl. 5-7 til ca. 16-18 • Aften- og natkørsel forekommer ofte i forbindelse med anlægsarbejder, herunder asfalkørsel • Overarbejde forekommer og er afhængig af f.eks. byggeaktiviteter og årstid. I vintersæsonen suppleres der i nogle tilfælde med vinterberedskab på alle tider af døgnet (saltning og snerydning) |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 143,10 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 151,25 kr. • Er chaufføren ansat til at køre med anhænger og/eller kran, hvortil kræves certifikat, er timeløn ved ansættelse 146,90 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 155,05 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • CE kørekort • Krancertifikater: Kranbasis og mobile kraner over 30 tons meter • Gerne ADR bevis (farligt gods, stykgods + tank) |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Kørsel med jord, sand, sten, grus, asfalt og andre byggematerialer i bulk, til og fra byggepladser og private • Aflæsning via tipning eller med kran/grab • Vurdering af belæsning for at undgå overlæs og skæv belæsning, hvilket giver risiko for at vælte under tipning • Vurdering af underlagets beskaffenhed og bæreevne • Håndtering af farligt gods. F.eks. dokumentation for korrekt håndtering af forurenede jord • Håndtering af løftegrej (kran/grab) • Fysisk arbejde, rensning af lad med håndskovl • Kundeservice/kundekontakt. Ofte kommunikeres der med "gravemester" via walkie-talkie • Der køres ofte i større eller mindre grupper, hvor man "holder trit" med sine kolleger, mellem udgravning og jorddepot |

Renovationschauffør – industrirenovation

| | |
|---------------------------------|---|
| Jobbeskrivelse | Som industrirenovationschauffør er du med til at sikre en god og for-svarlig fjernelse af affald ved virksomheder, kontorer, institutioner, ejendomme og boliger. Det giver glade og taknemmelige kunder, og ikke mindst et bedre miljø. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Mødetid ofte mellem kl. 6-8 til ca. 16-18 • En del industrirenovationschauffører kører desuden også aften- og natkørsel • Overarbejde forekommer og er afhængig af godsmængder |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 143,10 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 151,25 kr. • Er chaufføren ansat til at køre med anhænger og/eller kran, hvortil kræves certifikat, er timeløn ved ansættelse 146,90 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 155,05 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • Gerne CE kørekort • Gerne ADR bevis (farligt gods, stykgods + tank) |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Indsamling af industriaffald i containerbiler hos erhvervskunder • Losning af industriaffald (modtagestationer, forbrændinger, kommunekemi) • Sikring af industriaffald på bilen, så det er læsset forsvarligt • Håndtering af farligt gods • Fysisk arbejde • Kundeservice/kundekontakt kan forekomme |

Distributionschauffør

| | |
|---------------------------------|---|
| Jobbeskrivelse | Som distributionschauffør kan du komme til at beskæftige dig med mange forskellige opgaver, og du kan komme til at køre med et hav af forskellige varer. Jobbet kan derfor variere meget, alt efter hvilken virksomhed du kommer til at arbejde for. Men ét er fælles for alle distributionschauffører; de udfører et arbejde af meget stor værdi. Uden dem var hylderne i de danske butikker tomme. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Mødetid ofte mellem kl. 6-8 til ca. 16-18 • En del distributionschauffører kører desuden også aften- og natkørsel • Overarbejde forekommer og er afhængig af godsmængder |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 143,10 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 151,25 kr. • Er chaufføren ansat til at køre med anhænger og/eller kran, hvortil kræves certifikat, er timeløn ved ansættelse 146,90 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 155,05 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • Gerne CE kørekort • Ren straffeattest • Gerne ADR bevis (farligt gods, stykgods) • Gerne truck bevis |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Distribution af paller, pakker og løse kolli • Læsse og losse gods hos kunden og på fragtcntral/terminal • Kontrol af gods, emballage og fragtbreve • Stregkodning af fragtbreve og gods • Sikring af godset på bilen, så det er læsset forsvarligt • Håndtering af farligt gods • Håndtering af løftegrej (løftevogne/el-heste-stabler) • Fysisk arbejde • Kundeservice/kundekontakt |

Dagrenovation

| | |
|---------------------------------|---|
| Jobbeskrivelse | Som renovationschauffør – eller i daglig tale skraldemand – er du med til at sikre en god og forsvarlig fjernelse af affald ved virksomheder, kontorer, institutioner, ejendomme og boliger. Det giver glade og taknemmelige kunder. Du skal have god fysik og være indstillet på at skulle tidligt op om morgenen – til gengæld har du tidligere fri end de fleste, og du får brændt en masse energi af, mens du arbejder. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Ifølge overenskomsterne kan arbejdet påbegyndes kl. 04.30. • Arbejdet udføres fra det tidspunkt, som er fastsat i de til enhver tid gældende kommunale regulativer, politivedtægter og sundhedsvedtægter. Arbejdet skal, med mindre uforudsete hindringer indtræffer, være tilendebragt hurtigst muligt |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 159,45 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 167,60 kr. |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • Kørekort C • Førerkort • EU-bevis |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Indsamling af dagrenovation for private og erhvervskunder • Fysisk arbejde ofte i samarbejde med kollegaer • Udendørs arbejde • Kendskab til affaldssortering • Kundeservice/kundekontakt kan forekomme |

Flyttechauffør

| | |
|---------------------------------|--|
| Jobbeskrivelse | Som flyttechauffør gør du en masse mennesker glade. Du beskæftiger dig med at pakke, emballere og håndtere gods, som skal flyttes over kortere eller længere strækninger. Som flyttechauffør er du den, der går foran, når det gælder så forskellige og komplicerede opgaver som internationale dør-til-dør flytninger for familier, store virksomhedsflytninger, flytning af dyre malerier, flytning af store og tunge ting såsom flygler m.m. |
| Arbejdstid | <ul style="list-style-type: none"> • Mødetid ofte mellem kl. 6-8 til ca. 16-18. I forbindelse med større opgaver, herunder flytninger omkring månedsskifte, arbejdes desuden aften og nat • Overarbejde forekommer og er afhængig af flytningens størrelse |
| Løn | <ul style="list-style-type: none"> • Lønsats i henhold til overenskomster mellem DTL-A og 3F og ATL og 3F • Pr. 1. marts 2019: timeløn ved ansættelse 150,10 kr. Efter 9 måneders ansættelse er timeløn 158,25 kr. • Der kan derudover aftales kvalifikationstillæg i den enkelte virksomhed, og sådanne aftaler skal godkendes af overenskomstparterne |
| Supplerende kort/beviser | <ul style="list-style-type: none"> • Gerne CE kørekort • Ren straffeattest |
| Stillingsprofil | <ul style="list-style-type: none"> • Pakke, emballere og håndtere gods, som skal flyttes • Foretage dør-til-dør flytninger for familier • Flytning af virksomheder • Flytning af store og tunge ting såsom flygler • Flytning af dyre møbler og malerier • Håndtering af løftegrej (løftevogne/el-heste-stabler, seler mv.) • Fysisk arbejde ofte i samarbejde med kollegaer • Kundeservice/kundekontakt |

Oversigt over kørekort og beviser

Den ledige skal være i besiddelse af gyldige lovpligtige beviser for at stå til rådighed for et job som godschauffør.

Her er en oversigt over de mest gængse kort og beviser.

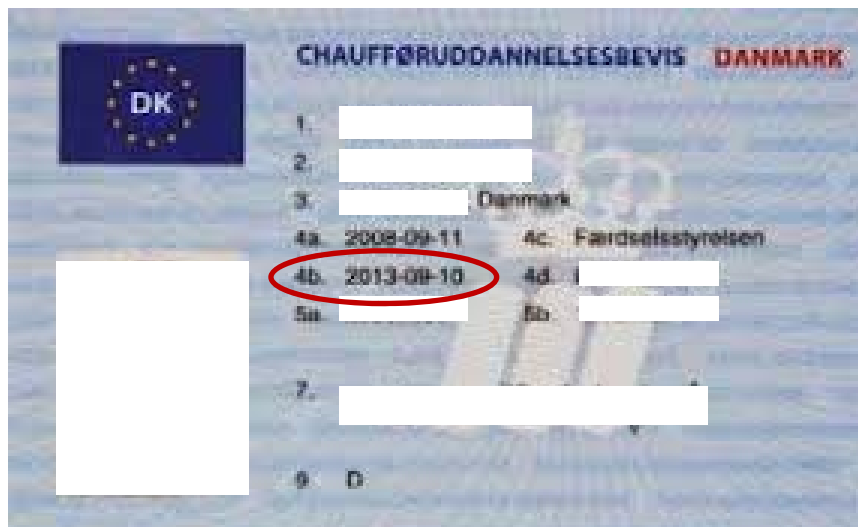
Kørekort kategori C: Stor lastbil på over 3.500 kg

På kørekortets bagside fremgår, hvilke køretøjer indehaveren må føre. For de pågældende køretøjer fremgår gyldighedsdato af rubrik 11.



EU-bevis (chaufføruddannelsesbevis)

Gyldighedsdato for chaufføruddannelsesbeviset fremgår af rubrik 4b på forsiden.



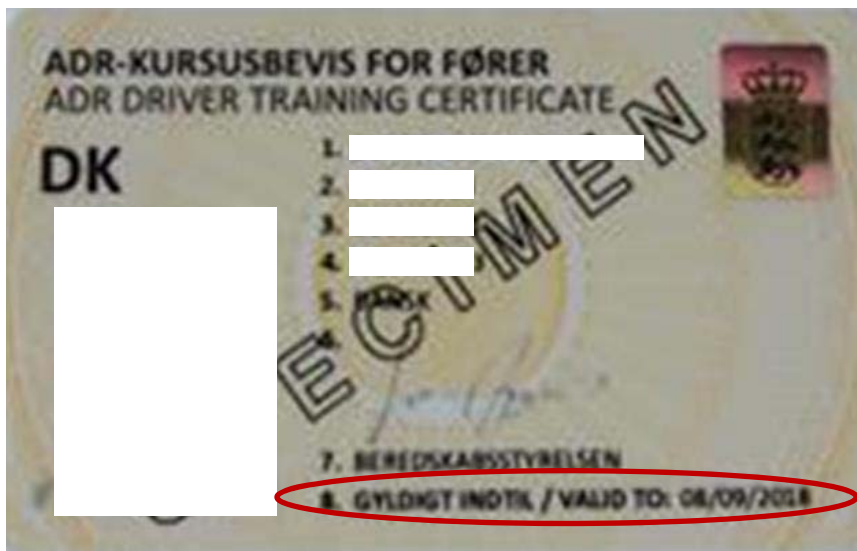
Elektronisk førerkort

Lastbiler er udstyret med en takograf, og til denne skal føreren have et førerkort. Gyldighedsdato for det elektroniske førerkort fremgår af rubrik 4b på forsiden.



ADR-kursusbevis

Distributionskørsel er ofte underlagt reglerne for transport af farligt gods. I disse tilfælde skal chaufføren være i besiddelse af et ADR-kursusbevis. Gyldighedsdato for ADR-kursusbeviset fremgår af rubrik 8 på forsiden.



Få mere at vide

Generelt om transport:

www.jobtransport.dk

www.tu.dk

Overenskomster:

www.3f.dk

Kurser og kørekort:

www.amujuul.dk

www.amukurs.dk

www.dekra.dk

www.esnord.dk

www.tec.dk

www.zbc.dk

Udvalgte arbejdsgivere:

www.dsv.dk

www.fragt.dk

www.hoka.dk

www.mariuspedersen.dk

www.mlarsen.dk

www.scttransport.dk